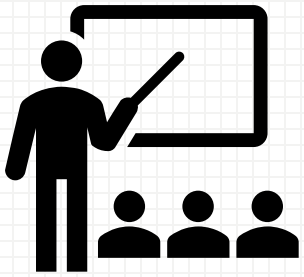
Programa regional de la movilidad eléctrica en América Latina

CURSO ENTRENAMIENTO OPERACIONES EN INCIDENTES EN VEHICULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Primer Respondiente

LECCIÓN 1
INTRODUCCIÓN



OBJETIVOS DE LA LECCIÓN

Al finalizar esta presentación el participante habrá recibido información sobre:

Antecedentes - Propósito, Objetivos - Contenidos - Agenda- Método de enseñanza, Evaluación - Detalles logísticos

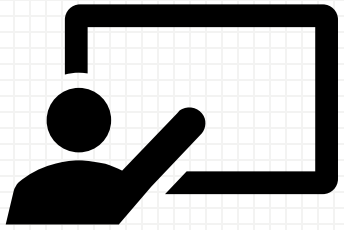
Definiciones y términos sobre:

Vehículo eléctrico híbrido [HEV]

Vehículo eléctrico [EV]

Historia de los modelos HEVS y EVS.

INTRODUCCIÓN



El uso de vehículos eléctricos y de combustibles alternativos sigue aumentando. De hecho, algunos analistas de la industria automotriz predicen que un tercio de todos los autos comprados serán vehículos eléctricos para 2022. Este uso de estas nuevas tecnologías trae nuevos desafíos para los servicios de emergencia. Si bien los peligros de la tecnología de los vehículos eléctricos no son necesariamente más graves que los de los motores de combustión interna, *son diferentes y deben ser entendidos por quienes responden a emergencias que involucran vehículos eléctricos e híbridos.*

PROPÓSITO

El propósito de este curso es presentar esta nueva tecnología a los RESPONDIENTES de emergencia para que puedan realizar operaciones de manera segura y efectiva.

Objetivos de capacitación

Al finalizar las lecciones, el participante irá demostrando las siguientes capacidades:

1. Identificar los Riesgos y conceptos eléctricos básicos
2. Identificar los sistemas y características de seguridad
3. Identificar los diferentes tipos de Estaciones de Recarga
4. Demostrar mediante ejercicios prácticos, la Respuesta inicial "Identificar, inmovilizar y desactivar [IID]
5. Aplicar los pasos que se deben cumplir como respondientes en Operaciones control de emergencias

Objetivo desempeño

Al finalizar el curso el participante en grupo de 4 a 6 en su calidad de primer respondiente ante un estudio de caso, será capaz de identificar la secuencia de la atención del caso, en un tiempo no mayor a 30 minutos, aplicando las directrices proporcionadas y utilizando los materiales disponibles.

EVALUACIONES

Aprobación del curso será evaluado de la siguiente manera:

Trabajo Previo: 20%
Trabajo en equipo Estudio de Casos: 60%
Evaluación de estudio de casos: 20%

El participante deberá alcanzar la nota mínima del 80%, en el promedio del curso para poder recibir el certificado de aprobación.

IMPORTANTE

Procedimientos de emergencia.

- Cada participante es responsable de proveerse de los medicamentos que utiliza habitualmente.

- Observar y cumplir las normas bioseguridad de la instalación donde se desarrolla la actividad.

Programa regional de la movilidad eléctrica en América Latina



Definiciones y términos sobre:

Vehículo eléctrico híbrido [HEV]

Vehículo eléctrico [EV]

Historia de los modelos

Fundamentos del vehículo eléctrico

El término vehículo eléctrico se escucha comúnmente en el mercado automovilístico actual. Un vehículo eléctrico es aquel que funciona con motores eléctricos y controladores de motores para la propulsión, en lugar de métodos de propulsión más comunes, como el motor de combustión interna.

DEFINICIONES Y TÉRMINOS

Vehículo eléctrico híbrido [HEV]

Vehículo Eléctrico Híbrido (HEV): Un vehículo propulsado por dos o más fuentes de energía, una de las cuales es la electricidad.

Los HEV pueden combinar el motor y el combustible de un vehículo convencional con las baterías y el motor eléctrico de un vehículo eléctrico en un solo tren de transmisión.

DEFINICIONES Y TÉRMINOS

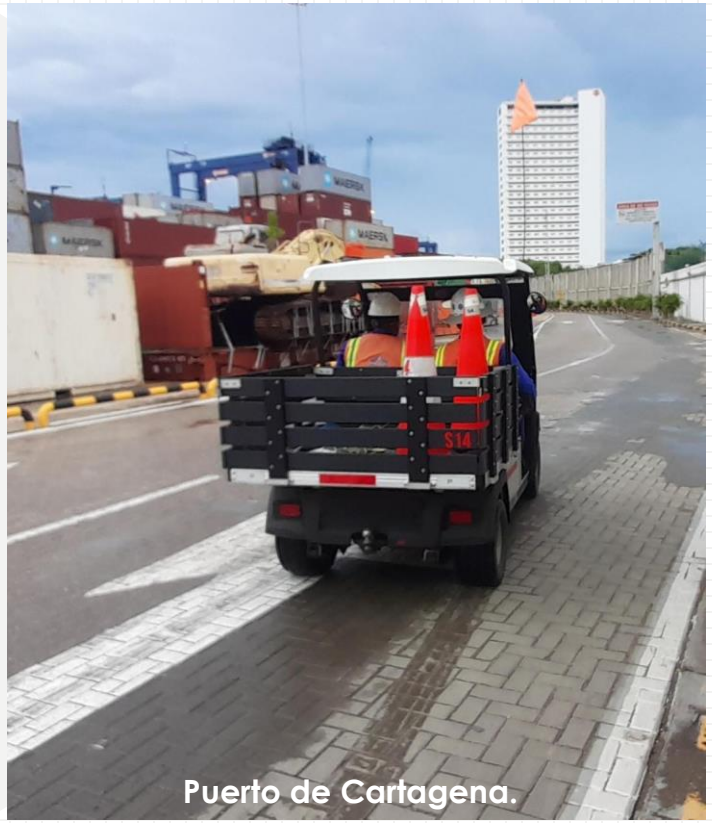
Vehículo eléctrico (EV): un vehículo de tipo automóvil para uso en carretera, como automóviles de pasajeros, autobuses, camiones, furgonetas y similares, impulsado principalmente por un motor eléctrico que extrae corriente de una batería de almacenamiento recargable, celda de combustible, matriz fotovoltaica u otra fuente de corriente eléctrica.

Vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV):

vehículos híbridos que pueden cargar sus baterías desde una fuente externa de la misma manera que los vehículos eléctricos

Programa regional de la movilidad eléctrica en América Latina

Una subclase especial de un EV es un vehículo eléctrico NEV, Vehiculo Eléctrico para usos ESPECIALES. Estos son vehículos eléctricos que no están destinados ni diseñados para viajes de larga distancia o velocidades de carretera. Un NEV es un vehículo de baja velocidad de cuatro ruedas que funciona con batería y normalmente se recarga en circuitos eléctricos normales



Puerto de Cartagena.

Notas de terminología

A partir de este punto del curso, nos referiremos a todos los tipos de híbridos e híbridos enchufables como P / HEV.

Si se hace referencia a ellos por separado, pueden denominarse híbridos [HEV] o enchufables [PHEV]. Los vehículos eléctricos se denominarán vehículos eléctricos [EV]. El alto voltaje a menudo se abrevia como HV.

Historia

Los vehículos eléctricos han existido desde la invención del automóvil. Si bien no han sido importantes en el mercado hasta hace poco, su valor no es nuevo. Entre finales del siglo XIX y principios del XX, el automóvil eléctrico se generalizó. En muchos casos, fueron más populares que los vehículos con motores de combustión interna. Su popularidad comenzó a desvanecerse alrededor de 1912-1913, y en la década de 1930 eran prácticamente obsoletos.

Programa regional de la movilidad eléctrica en América Latina

A principios del Siglo XX, pocos imaginaban que la transición al automóvil fuese a suceder de forma tan acelerada.



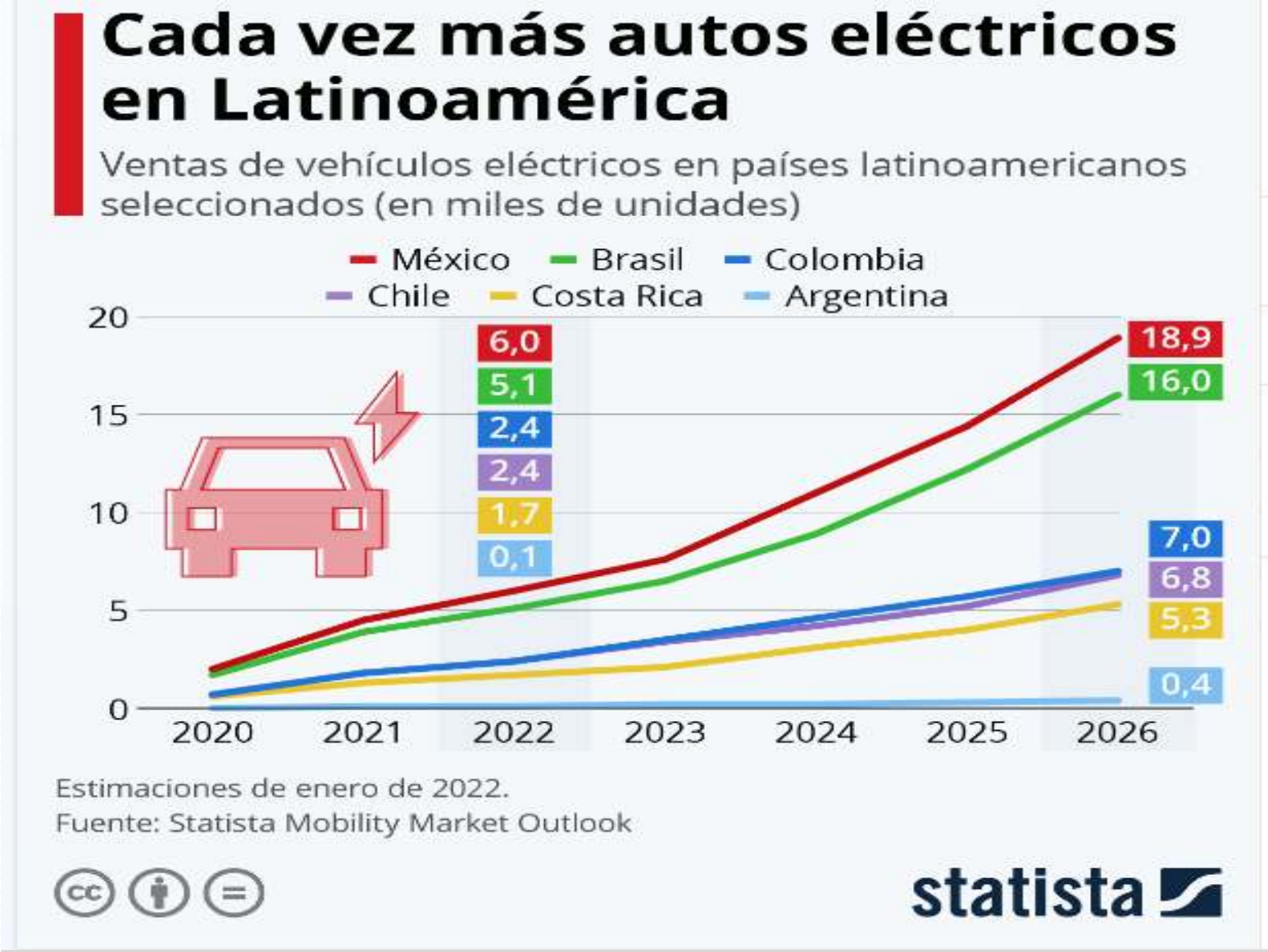
1900: Encuentre el automóvil



1913: Encuentre el caballo

Programa regional de la movilidad eléctrica en América Latina

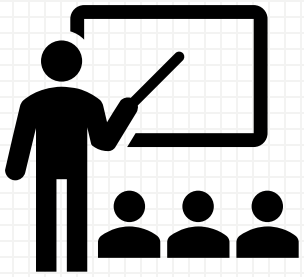
Movilidad en cifras



Programa regional de la movilidad eléctrica en América Latina



LECCIÓN 1
INTRODUCCIÓN



OBJETIVOS DE LA LECCIÓN

Al finalizar esta presentación el participante habrá recibido información sobre:

1. Descripción General del Programa
2. Definiciones y términos sobre:
a. Vehículo eléctrico híbrido [HEV]
b. Vehículo eléctrico [EV]
3. Historia de los modelos HEVS y EVS

Programa regional de la movilidad eléctrica en América Latina

MOVILIDAD ELÉCTRICA
LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

ONU programa para el medio ambiente
50 1972-2022

GRACIAS

Alguna pregunta?