ONU medio ambiente

REGATTA
Portal Regional para la Transferencia de Tecnología y la Acción frente al Cambio Climático en América Latina y el Caribe

CTCN
CLIMATE TECHNOLOGY CENTRE & NETWORK

PRESENTAN:


move
movilidad eléctrica en latinoamérica

•Los especialistas señalan al transporte público o a los utilitarios como el nicho en el que se debe avanzar en la electrificación del automotor en América Latina.

•Argentina cuenta aún con graves problemas de infraestructura ya sea ferroviaria, de rutas y autopistas y de la red eléctrica.

•En nuestro país, en 2016, se conformó la Mesa de Vehículos y Movilidad Alternativa, de la que salieron dos decretos que, entre otras cosas, establecen beneficios arancelarios a las automotrices para la importación de vehículos automotores híbridos, eléctricos y a celdas de combustible (hidrógeno); para la importación de buses eléctricos (350 ómnibus eléctricos el límite máximo).

- El gobierno de la Ciudad de Buenos Aires este año licitará la compra de autobuses eléctricos. El primer paso del Plan de Movilidad Limpia a 2035 busca iniciar la electrificación del sector en cuatro líneas de colectivos (12, 34, 39 y 59) con 8 buses eléctricos durante 2018. Será la primera jurisdicción en el país en incorporar este tipo de vehículos al transporte público.

@calivillalonga

ONU medio ambiente

- Al día de hoy no hay autos eléctricos circulando en el país. El pasado 15 de marzo Renault lanzó su primer utilitario en Argentina, la camioneta Kangoo ZE



@calivillalonga

ONU medio ambiente



@calivillalonga

ONU medio ambiente