MOVILIDAD ELÉCTRICA

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
4TA EDICIÓN

ONU programa para el medio ambiente 50 1972-2022

move

CASO DE ESTUDIO 9
COSTA RICA



FOTO: ASOMOVE

Rutas Eléctrica de Monteverde, Costa Rica

En el 2017 la comunidad de Monteverde decide crear una ruta eléctrica y convertirse en la primera comunidad de Costa Rica amigable con la movilidad eléctrica. Esta iniciativa surgió de un encuentro entre la Comisión Hacia la Resiliencia al Cambio Climático en Monteverde (CORCLIMA) y Costa Rica Limpia. Ambas organizaciones de la sociedad civil trabajan por la descarbonización del sector transporte.

Una Ruta Eléctrica consta de una red de toma corrientes de 240v en distintos establecimientos comerciales como, por ejemplo: restaurantes, hoteles, atracciones turísticas, entre otros. Estas redes de apoyo ofrecen a los usuarios la oportunidad de cargar sus vehículos mientras comen, duermen o disfrutan de las experiencias de aventura que ofrece la comunidad. En el 2019, se inauguró la Ruta Eléctrica Monteverde con más de 70 empresas que se sumaron a la iniciativa. Actualmente, la ruta tiene más de 80 puntos de recarga.

Desde CORCLIMA, se dio acompañamiento a estos empresarios interesados en instalar un punto de recarga ofreciendo capacitaciones sobre aspectos generales y técnicos relacionados con la movilidad eléctrica. Además, se buscó apoyo por parte del sector privado para brindar talleres sobre infraestructura de recarga y su debido mantenimiento. Adicionalmente, CORCLIMA creó un mapa de Google [1] en el cual los usuarios pueden encontrar con mayor facilidad los puntos de la Ruta Eléctrica Monteverde y consultar información de cada empresa. A partir del lanzamiento de la Ruta

Eléctrica Monteverde, otras comunidades turísticas mostraron interés en crear sus propias rutas eléctricas y solicitaron apoyo a CORCLIMA, entre ellas La Fortuna en San Carlos. Este asesoramiento inició en el 2019 y para febrero de 2020, se inauguró la Ruta Eléctrica La Fortuna con 15 puntos de recarga. De esta manera, se creó el primer corredor turístico eléctrico que conecta ambas rutas y posibilita la movilización de usuarios de vehículos eléctricos, por dos de los destinos turísticos más importantes del país. Las otras comunidades que han mostrado interés y compromiso son: Sarapiquí, Nosara, Tilarán, San Ramón y Puerto Viejo.

En vista de este interés, CORCLIMA decidió escalar este proyecto a nivel nacional como Rutas Eléctricas Costa Rica, con el objetivo de acelerar la adopción de la movilidad eléctrica en Costa Rica, creando redes de apoyo en distintas comunidades del país para reducir las emisiones del sector transporte y apoyar con el cumplimiento del Plan Nacional de Descarbonización2. Los objetivos específicos del proyecto son: i) establecer 14 nuevas Rutas Eléctricas en Costa Rica, para un total de 16, ii) integrar todas las Rutas Eléctricas con esfuerzos alineados para crear un modelo replicable, iii) promover las Rutas Eléctricas a nivel nacional e internacional.

El proyecto también ha recibido apoyo de cooperación internacional. En julio de 2020, Rutas Eléctricas Costa Rica fue seleccionado como uno de los 12 proyectos ganadores del programa de pequeñas donaciones de la Fundación para la cooperación Costa Rica – Estados Unidos (CRUSA) "Redescubre Costa Rica"; este programa está enfocado en reactivar la economía de las comunidades turísticas. Los fondos servirán para crear la marca, línea gráfica, un sitio web donde se pueda encontrar información de cada ruta, y la Asociación Rutas Eléctricas Costa Rica. Además, se redactarán manuales para líderes comunitarios y empresarios, y se iniciarán las capacitaciones en algunas de las comunidades mencionadas anteriormente con el objetivo de que sirvan de apoyo a la red de recarga rápida instalada por el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE).

Rutas Eléctricas Costa Rica ofrece un elemento diferenciador que mejora la apuesta de ecoturismo que ofrece el país, al promover el turismo eléctrico y ofrecer a los usuarios la opción de movilizarse en el territorio nacional en vehículos cero emisiones y cargar con energía renovable.

Referencias

https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1Gk76fC5uhtl7d3Nk ipLRcerY7E7U0RAG&ll=10.3011066366 00277%2C-84.80133273629518&z =10&fbclid=IwAR20W5ZmywwuhPmqFNyu4lBDzPaj9- 34GbrNMqGyjmhT9qizPh0fJ8UGQk8

Descarga el informe completo en:
movelatam.org/4ta-edicion/

