MOVILIDAD ELÉCTRICA

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
4TA EDICIÓN

ONU programa para el medio ambiente 50 1972-2022

move

CASO DE ESTUDIO 3

CARIBE



FOTO: MEGAPOWER LTD, GRANADA

Gobernanza regional en el Caribe

La Comunidad del Caribe (conocida como CARICOM en inglés) es la unión de 20 países del Caribe que comparten caminos y desafíos de desarrollo similares. CARICOM es el movimiento de integración más antiguo del mundo en desarrollo. Está integrado por 15 estados miembros y cinco miembros asociados.

Entre las múltiples iniciativas impulsadas por CARICOM, en noviembre de 2017, se fijó la movilidad eléctrica como meta mediante la creación del grupo de trabajo de vehículos eléctricos por parte de la Secretaría de CARICOM (a través de su Unidad de Energía) y el Centro Caribeño de Energías Renovables y Eficiencia Energética (CCREEE). El objetivo principal para el corto y medio plazo fue desarrollar una hoja de ruta para la electrificación regional del transporte.

La heterogeneidad de actores dentro del grupo de trabajo fue fundamental para la creación de una visión integral. Las personas que integran este grupo van desde representantes de empresas de servicios públicos, instituciones financieras, autoridades de los diferentes sectores de energía, transporte y turismo y agencias internacionales que apoyaron la creación del grupo de trabajo.

El Grupo de Trabajo Regional de Vehículos Eléctricos se estableció como un foro a través del cual los gobiernos trabajaron, junto con los principales actores regionales y nacionales, para compartir experiencias, lecciones aprendidas y mejores prácticas sobre el uso y desempeño de los vehículos eléctricos [1]. Su objetivo es generar información y análisis que sirvan como guía para el desarrollo de políticas y estrategias de vehículos eléctricos dentro de CARICOM y orientar e informar la implementación de planes de acción nacionales y regionales de energía y transporte [2].

En 2018, se convocó una consulta regional de partes interesadas con agencias relevantes de gobiernos, fabricantes y concesionarios de automóviles y empresas de servicios públicos para recopilar información sobre barreras, oportunidades y soluciones para la movilidad eléctrica en la región. Sobre la base del Grupo de Trabajo Regional de Vehículos Eléctricos y la consulta regional, se desarrolló un marco general común inicial para la electrificación del transporte en la región de CARICOM.

El Grupo de Trabajo Regional de Vehículos Eléctricos se reunió de manera regular durante 2019 para desarrollar el Marco Estratégico Regional de Vehículos Eléctricos. Este marco se estructuró en cuatro pilares que están destinados a aprovechar la disrupción que está teniendo lugar en el sector del transporte, y muy similar a la disrupción que está teniendo lugar en el sector energético. Los principales factores disruptivos son: i) electrificación del transporte, ii) digitalización, iii) descarbonización y iv) descentralización. El alcance del marco de electrificación regional cubre el transporte de superficie, entendido como transporte terrestre y marítimo autóctono, esto es, transbordadores y barcos eléctricos tanto para ríos como para el transporte entre islas para los muchos estados multiinsulares de la región.

Los cuatro pilares del documento son: i) política pública y regulación, ii) tecnología e infraestructura, iii) desarrollo de capacidades y difusión, y iv) financiamiento, desarrollo de mercado e innovación.

Algunos elementos importantes que fueron destacados por los actores regionales en la estrategia de electrificación incluyen: i) reciclaje de baterías, ii) pérdida de empleo debido al cambio tecnológico y iii) oportunidades para la actividad económica relacionada con el transporte eléctrico e inteligente.

Actualmente, el marco se está ampliando a un plan más completo y procesable, que se espera que se complete para el primer trimestre de 2021.

Sobre la base de las similitudes de los estados miembros de CARICOM, i) estados insulares con poca población, ii) limitación de recursos, iii) carga fiscal alta por la importación de combustibles fósiles y iv) importancia del transporte público, la secretaría de CARICOM estableció el camino para un entendimiento compartido y enfoque de la electrificación del transporte. Este terreno común puede aprovechar beneficios económicos, sociales y ambientales más amplios para la región.



Referencias

[1] CCREEE, «Considerations for a Regional Electric Vehicle Strategy,» 16 Junio 2020. [En línea]. Available: https://caricom.org/innovation-opportunities-and-the-caribbean-reality-considerations-for-a-regional-electric-vehicle-strategy/. [Último acceso: 2021].

[2] C. Boodoo, «E-mobility in CARICOM,» [En línea]. Available: https://islands.irena.org/-/media/Files/IRENA/Sids/Aruba-project-presentations/IRENA_ARUBA_S4_EMobility-in-CARICOM_Boodoo.ashx?la=en&hash= 042B9D8A5223642D3FEB 17E689C5AE19FC967FF9.

Descarga el informe completo en:
movelatam.org/4ta-edicion/

