MOVILIDAD ELÉCTRICA

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
4TA EDICIÓN

ONU programa para el medio ambiente 50 1972-2022

move

CASO DE ESTUDIO 16
HONDURAS



Comité Nacional de Movilidad Eléctrica de Honduras (CONMOVE)

En 2019, en coordinación con la Secretaría de Energía, se inició la conformación del Comité Nacional de Movilidad Eléctrica de Honduras (CONMOVE), con la participación de entidades rectoras del sector transporte, energía, ambiente y clima. Esto dio apertura para que en el año 2020 se fortaleciera la conformación de CONMOVE, generando la inclusión de entidades y sectores de forma integral, incluyendo el sector gobierno, sector privado, la academia, cooperación internacional y organizaciones de sociedad civil, con el fin de iniciar con acciones estratégicas para la introducción de la Movilizada Eléctrica en Honduras. Este comité cuenta con un comité petit que permite agilizar específicamente acciones técnicas. Adicionalmente, se ha propuesto elaborar un Acuerdo Ejecutivo Presidente en Consejo de Ministros (PCM) como instrumento que permita oficializar e impulsar al CONMOVE.

Con el objetivo de integrar los diferentes sectores involucrados en la Movilidad Eléctrica y el análisis especifico de temas por medio de las entidades responsables y/o especializadas, se ha estructurado las siguientes mesas sectoriales:

1. Mesa Sectorial para asuntos de energía, coordinada por la Secretaría de Energía (SEN).

2. Mesa Sectorial para asuntos de transporte e infraestructura vial, coordinada por el Instituto Hondureño de Transporte Terrestre (IHTT).

3. Mesa Sectorial para asuntos de ambiente y clima, coordinada por la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente (Mi Ambiente).

4. Mesa Sectorial para asuntos de salud, coordinada por la Secretaría de Salud (SESAL).

5. Mesa Sectorial para asuntos económicos y sociales, coordinada por la Secretaría de Desarrollo Económico.

En Honduras se ha priorizado el tema de movilidad eléctrica debido a los beneficios directos asociados a la incorporación de la tecnología de vehículos eléctricos, tales como: impactos de desarrollo integral en términos de salud por la reducción en la tasa de mortalidad y enfermedades asociadas a la contaminación vehicular; económicos de acuerdo al beneficio que recibe el usuario; la generación de empleo y los mercados de carbono; desarrollo social integral; incorporación de sistemas de energía renovable para abastecimiento de la demanda de movilidad eléctrica; mejoramiento del ambiente por la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y material particulado; entre otros.

El compromiso de las instituciones participantes en el Comité Nacional de Movilidad Eléctrica y la incorporación interinstitucional e intersectorial ha fortalecido la coordinación efectiva y ha generado que Honduras empiece a obtener resultados prometedores a corto, mediano y largo plazo en materia de movilidad eléctrica. Este esfuerzo resultó en cinco proyectos en ejecución en al año 20201 y una serie de acciones como estudios, proyectos piloto, instrumentos regulatorios y estrategias que sirven de catalizadores para el impulso y desarrollo tecnológicos, inversiones, desarrollo en infraestructura, etc., con el propósito de impulsar la electromovilidad a nivel nacional y regional.

Descarga el informe completo en:
movelatam.org/4ta-edicion/

