MOVILIDAD ELÉCTRICA

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
4TA EDICIÓN

ONU programa para el medio ambiente 50 1972-2022

move

CASO DE ESTUDIO 15

BRASIL



FOTO: PNUMA

Plataforma nacional de movilidad eléctrica

En el año 2020, Brasil creó la Plataforma Nacional de Movilidad Eléctrica (PNME), un esfuerzo conjunto de importantes actores del gobierno, la industria, la académia y la sociedad civil para establecer objetivos a largo plazo alrededor de la transición hacia un transporte limpio. Con más de 30 instituciones, la PNME busca articular la toma de decisiones en torno a política pública, el desarrollo tecnológico y el fortalecimiento del mercado. La PNME reúne a más de 30 instituciones y es un foro para la articulación, la convergencia y el networking en el sector de la movilidad eléctrica en el país.

Bajo el liderazgo y planificación estratégica de un Consejo Gestor, se unen continuamente nuevos miembros y aliados, lo que garantiza a la PNME tanto la flexibilidad como un flujo constante de las competencias necesarias para responder a los desafíos dinámicos desde el punto de vista tecnológico, económico, político y social de la movilidad eléctrica. Los miembros y aliados mantienen la independencia de sus agendas e intereses mientras colaboran y tienen acceso a un vasto y creciente repositorio de conocimiento y articulación.

En una estructura flexible y robusta, diseñada en colaboración por sus miembros, la Plataforma consta de un Consejo Gestor, un Comité de Ciencia y Tecnología, dos Grupos de Trabajo y una Secretaría. El Consejo Gestor (CG) es el órgano político responsable del liderazgo y la planificación estratégica de la plataforma, así como del entorno en el que se discuten, priorizan y dirigen las demandas de sus miembros para proponer soluciones concretas.

La Comisión de Ciencia y Tecnología (CC&T) reúne nombres relevantes de la investigación en movilidad eléctrica en Brasil y asesora técnicamente al Consejo Gestor, asegurando la alineación de los esfuerzos de Investigación y Desarrollo de la PNME. Se articula la creación de una Comisión de Financiación que reunirá a las instituciones con potencial para impulsar soluciones de financiación para la movilidad eléctrica, en estrecha cooperación con el Consejo Gestor.

La Plataforma cuenta también con dos Grupos de Trabajo: Electrificación de Autobuses (GT EBus) y Capacitación Profesional; con la posibilidad de crear otros más. Al movilizar a los actores relevantes, los miembros de los GT se centran en temas más específicos y proponen ofrecer productos que contribuyan al avance del sector en Brasil. En este sentido, el GT EBus ha compartido proyectos piloto en la electrificación del transporte público urbano para proponer una agenda común a los municipios.

Además, la PNME inició en 2020 acciones que incluyen:

- Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica
- Argumentos a favor de Movilidad Eléctrica
- Primer Anuario Brasileño de Movilidad Eléctrica
- Sistema Nacional de Información de Movilidad Eléctrica
- 1er Congreso PNME

Así, la PNME tiene como objetivo ser un espacio de articulación que congregue a los principales actores de la movilidad eléctrica, favoreciendo que estas instituciones sean exitosas en su trabajo. Las investigaciones, los proyectos y las soluciones tecnológicas promovidas por la plataforma ayudarán a influir en los responsables de la toma de decisiones para construir políticas públicas para el sector.

Descarga el informe completo en:
movelatam.org/4ta-edicion/

