MOVILIDAD ELÉCTRICA

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
4TA EDICIÓN

ONU programa para el medio ambiente 50 1972-2022

move

CASO DE ESTUDIO 12

ECUADOR



FOTO: ANETA

Financiamiento BID para movilidad eléctrica

Como estado signatario de los principales acuerdos mundiales para combatir el cambio climático, el Ecuador ha promovido una serie de políticas que contribuyan a reducir los gases efecto invernadero (GEI) que se emiten a la atmósfera. Es por esto que desde hace varios meses se instauró la mesa de promoción de la movilidad eléctrica, que procura acelerar la introducción de vehículos eléctricos (VE) en el país; y uno de los logros obtenidos por la mesa es el apoyo de financiamiento para promover la movilidad eléctrica. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en el afán de apoyar y acelerar estos procesos en el Ecuador, ha desarrollado una herramienta financiera para apoyar la rápida adquisición de vehículos eléctricos comerciales en el país.

El 9 de diciembre del 2020, mediante el proyecto número EC-O0009 (Banco Interamericano de Desarrollo, 2020), el BID incrementó la capacidad del país para financiar la inversión en vehículos eléctricos por parte del sector privado. El banco autorizó una línea de crédito condicional para proyectos de inversión por USD 43 millones, con una línea de crédito inicial de USD 33 millones.

El objetivo del crédito es reducir el consumo de combustibles fósiles, la emisión de gases efecto invernadero y promover, como ya se dijo, la inversión en VE. La operación tiene un alcance definido por su amplitud, que incluye el fortalecimiento institucional, el cambio de matriz energética y una orientación clara a la inclusión de género.

El crédito incluye un millón de dólares, no reembolsables, para un componente de cooperación técnica que apoye la estructuración técnica, financiera y legal de los proyectos que a su vez apoyen al gobierno nacional, las agencias municipales y los operadores de transporte. Adicionalmente, incluye un bono para aquellos operadores que chatarrizen sus unidades de combustión interna para cambiarlas por un vehículo eléctrico.

Otra herramienta innovadora de la operación es priorizar el crédito a aquellas operadoras cuyas unidades sean propiedad de mujeres, particularmente en el sector del taxi, con el claro objetivo de buscar su inclusión en una industria dominada por hombres.

El crédito tiene características bastante favorables para el país por su largo plazo y bajas tasas de interés. Se espera financiar cerca de 80 unidades de buses urbanos y 370 taxis, para que proveerán un servicio de transporte de alta calidad tecnológica, sin emisiones contaminantes de GEI. La operación será ejecutada por la Corporación Financiera Nacional y el banco de desarrollo local, que fomenta las actividades privadas de producción en el Ecuador.

Referencias

Banco Interamericano de Desarrollo. (2020, Diciembre 10). Banco Interamericano de Desarrollo. Retrieved from BID: https://www.iadb.org/es/project/EC-O0009

Descarga el informe completo en:
movelatam.org/4ta-edicion/

