MOVILIDAD ELÉCTRICA

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
4TA EDICIÓN

ONU programa para el medio ambiente 50 1972-2022

move

CASO DE ESTUDIO 10
URUGUAY



FOTO: UNIDAD CC

Red de carga en Uruguay

En Uruguay, la empresa pública de energía UTE desarrolló el software "CargaME" – un servidor que funciona como un Centro de Control de Carga y que se comunica a un Sistema de Alimentación para Vehículos Eléctricos (SAVE) [292], en base al protocolo de código abierto OCPP (Open Charge Point Protocol, por su sigla en inglés). Un SAVE se ubica entre la red eléctrica y el vehículo, y permite realizar la carga en forma segura, pudiendo gestionarla para aprovechar al máximo las señales tarifarias de UTE [293]. Un protocolo abierto OCPP es un protocolo de aplicación para la comunicación entre las estaciones de carga de vehículos eléctricos y la red de estaciones de carga. La facturación por este sistema se realiza a través del sistema comercial habitual de UTE, y la información para esa facturación proviene del CargaME.

A partir de enero de 2019, UTE incorporó una nueva tarifa para Movilidad Eléctrica que se aplica en todos los puntos de la Red de Recarga de UTE. Para hacer uso de la red se debe contar con una tarjeta de Recarga habilitada por UTE.

Los costos se diferencian en tres tramos horarios (Valle, Llano y Punta) con distintos

precios de la energía. A continuación, se muestran las tarifas para la carga de energía en puestos de carga ubicados en la vía pública [294].

- Horario Valle: de 00:00 a 07:00 hs, $ 3,249/kWh (USD 0,07)
- Horario Llano: de 07:00 a 18:00 y de 22:00 a 00:00 hs, $ 6,042/kWh (USD 0,14)
- Horario Punta: de 18:00 a 22:00 hs, $ 15,783/kWh (USD 0,36)

Durante los horarios Valle y Llano, los precios son sensiblemente más económicos que en Punta, y eso es consecuencia de una mayor disponibilidad de energía de fuente renovable no tradicional en esas horas, combinado con una demanda general de energía eléctrica relativamente más baja. Esa diferencia de precios también anima a los usuarios para que realicen las cargas fuera del horario pico.

En forma mensual, UTE reporta al usuario un detalle de las cargas realizadas con su tarjeta, y una factura comercial asociada a éstas.

Referencias

[1] M. Gutiérrez, F. Halty y G. Mango , «Sistema de Alimentación para Vehículos Eléctricos,» 16 octubre 2020. [En línea]. Available: https://www.colibri.udelar.edu.uy/jspui/bitstream/20.500.12008/25760/1/GHM20.pdf. [Último acceso: 2021].

[2] UTE Movilidad Eléctrica, «Carga de vehículos,» [En línea]. Available: https://movilidad.ute.com.uy/carga.html.

[3] UTE Movildad Eléctrica, «Tarifa de Movilidad Eléctrica,» 2020. [En línea]. Available: https://movilidad.ute.com.uy/carga.html?tab=que-es-un-save. [Último acceso: 2021].

Descarga el informe completo en:
movelatam.org/4ta-edicion/

